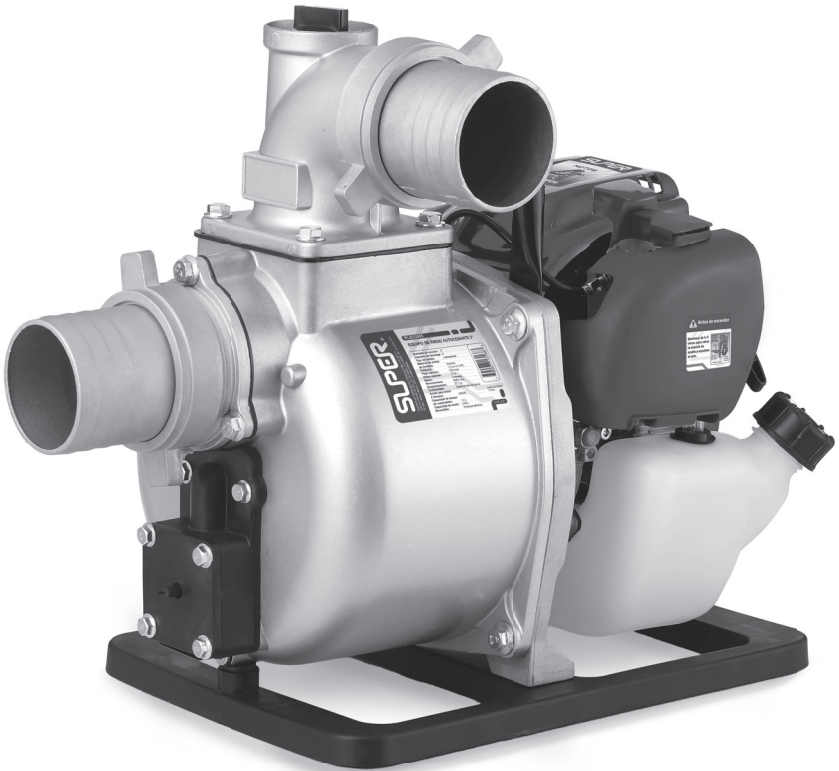


SUPER[®]

BOMBA AUTOCEBANTE MANUAL DE PROPIETARIO



RLB2265S

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo. Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
SUPER®

INDICACIONES



ESTE SÍMBOLO DE ADVERTENCIA IDENTIFICA INSTRUCCIONES O PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS QUE PODRÍA CAUSAR LESIONES.



APLICACIONES

Este tipo de motobomba autocebante, es práctica, portátil y ligera gracias a su diseño. Tienen un excelente rendimiento hidráulico que podrá utilizar para el manejo de aguas limpias, de procesos industriales, y en una gran gama de aplicaciones como sistemas de riego comercial y agrícola, uso doméstico, entre otros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	RLB2265S
Descripción	Equipo de Riego Autocebante 3" 1.3 HP Gas SUPER
Familia	Equipo de riego
Tipo	Autocebante
Material de la unidad de bombeo	Aluminio
Diámetro de succión	7.62 cm (3") NPT
Diámetro de descarga	7.62 cm (3") NPT
Potencia	1.0 kW (1.3 HP)
Flujo máximo	533 l/min
Altura máximo	13 m
Peso bruto	9.5 kg
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	(43 x 25.5 x 43.5) cm
Motor	Gasolina 4 Tiempos enfriado por aire
Revoluciones	6 000 r/min
Desplazamiento	37.7 cc
Combustible	Gasolina libre de plomo
Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
Capacidad del tanque de combustible	1.2 L (0.32 Gal)
Capacidad de aceite en el cárter	0.08 L (0.02 Gal)
Altura máxima sobre el nivel del mar	2 000 m.
Temperatura exterior máxima nominal	40 °C
Temperatura máxima del fluido	35 °C

DIMENSIONES

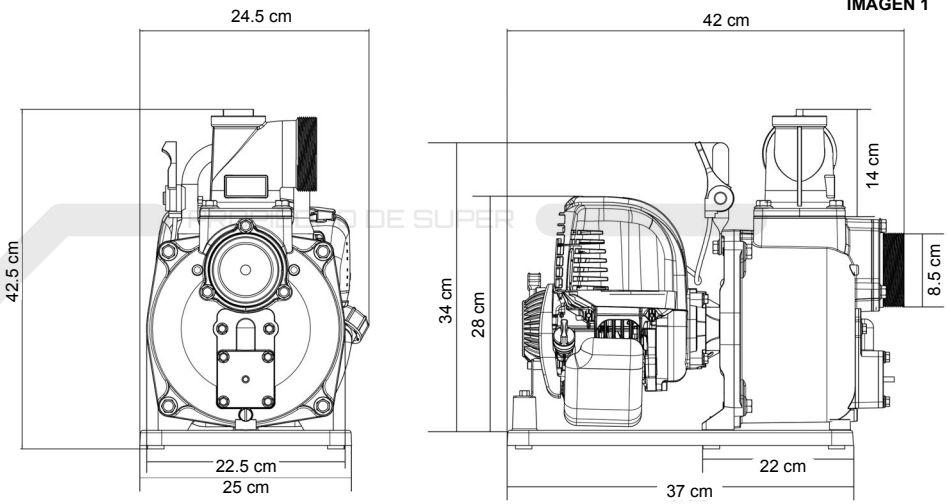


IMAGEN 1

CONTENIDO		
Item	Descripción	Cantidad
1	Motobomba autocebante modelo RLB2265S	1
2	Canastilla	1
3	Abrazadera metálica de 3"	3
4	Conector de succión NPT 3"	1
5	Conector de descarga NPT 3"	1
6	Empaques	4
7	Manual de usuario	1

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

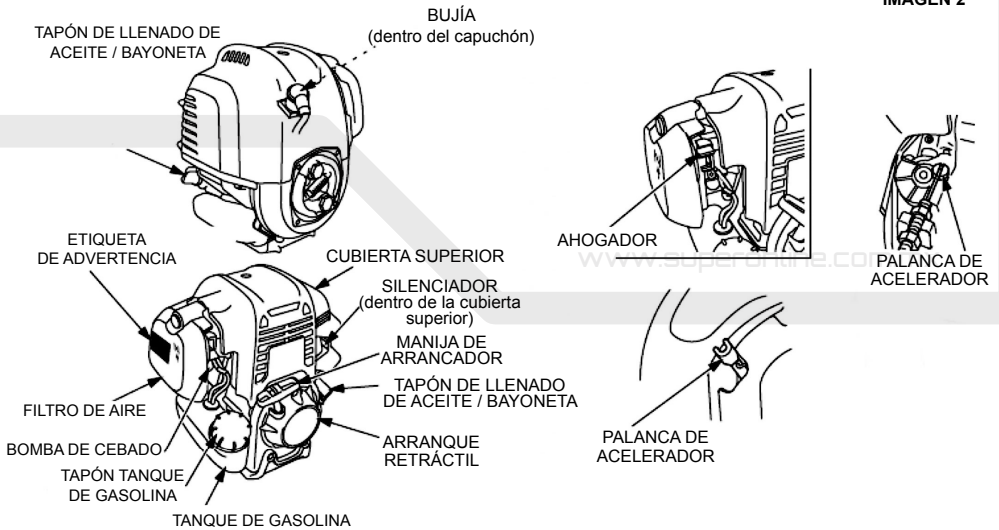
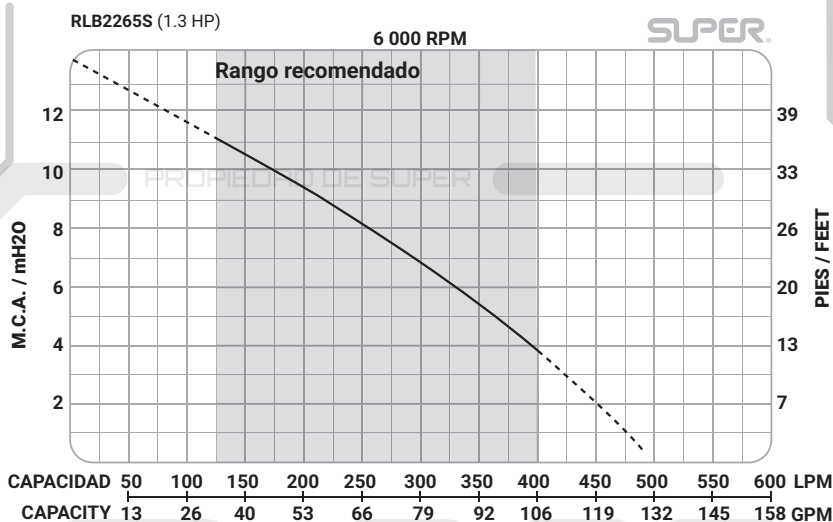


IMAGEN 2

CURVA DE RENDIMIENTO



REGLAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIAS



NUNCA HAGA FUNCIONAR EL EQUIPO EN INTERIORES O EN LUGARES CON ESCASA VENTILACIÓN, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR LA MUERTE POR INTOXICACIÓN.



INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS REPORTE DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.



NUNCA PERMITA QUE EL MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.



EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.



ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBEAR LÍQUIDOS FLAMABLES, CORROSIVOS O PELIGROSOS



NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.



EVITE CUBRIR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE EL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE LA MOTOBOMBA EN UN LUGAR VENTILADO.



ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEAN DIFERENTES O ESTÉN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.



LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA



SIEMPRE UTILICE UN TUBO O MANGUERA DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR



LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. TENGA CUIDADO AL HACERLAS.

Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna o cuerpo de agua y a una altura mínima del espejo del agua.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la bomba.

Cuando utilice manguera de plástico flexible en bombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no se aplaste con el vacío provocado por la motobomba. Utilice manguera con alma de acero específica para este propósito, consulte el apartado de accesorios y consumibles del catálogo EVANS® para equipos de riego.

ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MOTOBOMBA



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO, CON EL MOTOR TRABAJANDO Y/O CUANDO ESTÉ CALIENTE.



SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTOMÓVIL SIN PLOMO, NUEVA, LIMPIA, Y DE GRADO 87 OCTANOS AKI (90 OCTANOS RON).



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE, VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE MAXIMO DEL TANQUE. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO.

Asegúrese de que el filtro de aire no esté bloqueado por polvo, ya que esto puede provocar el calentamiento del equipo.

Mantenga la motobomba en posición horizontal, con una inclinación no mayor a 25° para evitar problemas de lubricación, esto podría provocar daños en su equipo.

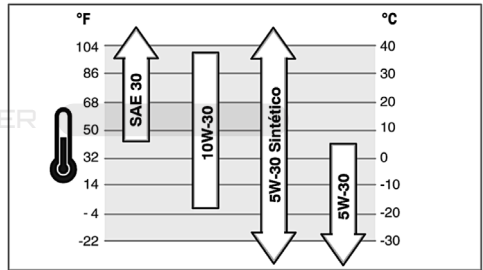
Seleccione la viscosidad del aceite de acuerdo a la temperatura ambiente, llene el depósito de aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta, se recomienda el uso de aceite 10W-30 o 10W-40.

Retire el tapón de cebado, llene de agua la bomba y verifique que no haya entradas de aire

ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie, espere unos minutos y cerciórese que el nivel de agua no haya bajado.

Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina.

IMAGEN 3



INICIO O ENCENDIDO DE LA MOTOBOMBA



NUNCA PONGA EN MARCHA EL EQUIPO SIN HABER CEBADO (PURGADO) LA BOMBA O SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO.

REVISE LAS CONDICIONES GENERALES DEL EQUIPO

- 1 Antes de cada uso revise alrededor y debajo del motor buscando rastros de fugas de gasolina o aceite.
- 2 Remueva el exceso de polvo o escombros en especial alrededor del mofle y el arrancador retráctil.
- 3 Busque señales de daño.
- 4 Verifique que todos los protectores y cubiertas estén en su lugar; y que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados.

ARRANQUE MANUAL

- 1 Para arrancar el motor en frío mueva la palanca del ahogador [1] a la posición CERRADO [A]. Para volver a encender el motor cuando aún se encuentra caliente deje la palanca del ahogador en la posición de ABIERTO [B].
- 2 Presione la bomba de cebado [2] varias veces hasta que se llene de combustible. Aunque la bomba de cebado se presione demasiadas veces el combustible sobrante regresará al tanque. Si no se presiona la bomba de cebado las veces necesarias el motor podría no arrancar.
- 3 Jale suavemente de la manija del arrancador [4] hasta que note resistencia, a continuación jale con fuerza en dirección de la flecha en la ilustración [5]. Devuelva suavemente la manija del arrancador a su posición inicial.
- 4 Si se usó la palanca del ahogador en la posición CERRADA [A] para arrancar, muévala poco a poco a la posición ABIERTA [B] conforme el motor se vaya calentando.

IMAGEN 4

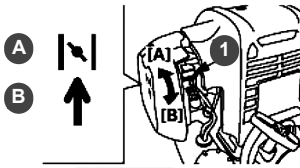


IMAGEN 5

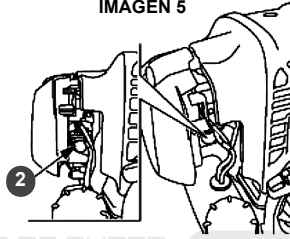
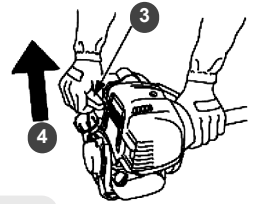


IMAGEN 6



PROPIEDAD DE SUPER



NO PERMITA QUE LA MANIJA DEL ARRANCADOR REGRESE BRUSCAMENTE CONTRA EL MOTOR. DEVUÉLVALA SUAVEMENTE PARA EVITAR DAÑOS EN EL ARRANCADOR.

ARRANQUE DE BOMBA CON ALTA TEMPERATURA

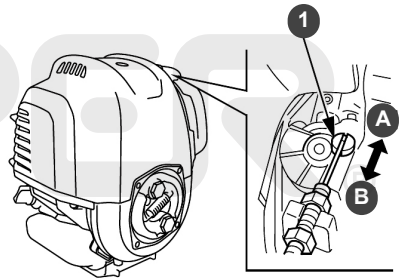


COLOQUE EL INTERRUPTOR DEL MOTOR EN LA POSICIÓN OFF ANTES DE REALIZAR EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO. ESTO EVITARÁ QUE EL MOTOR ARRANQUE Y FUNCIONE A LA VELOCIDAD MÁXIMA CUANDO EL ACELERADOR ESTÉ EN LA POSICIÓN DE VELOCIDAD MÁX.

Si el motor ha estado operando a temperaturas ambientales elevadas, luego se apaga y se deja reposar por un corto tiempo es posible que no encienda en el primer intento.

Si es necesario utilice el siguiente procedimiento:

IMAGEN 7



- 1** Mueva la palanca del ahogador a la posición **ABIERTA**.
- 2** Mantenga la palanca del acelerador [1] en la posición **MÁX. [B]**.
- 3** Jale de la manija del arrancador de **3 a 5 veces**.

Siga el procedimiento de **ARRANQUE MANUAL** en la página anterior y arranque el motor con la palanca del ahogador en la posición **ABIERTA**.

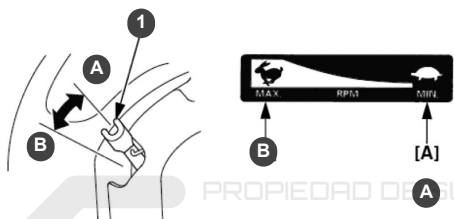
PARAR O APAGAR LA MOTOBOMBA

No pare o apague su motobomba repentinamente, ya que puede ocasionar daños a su equipo.

Antes de apagar su motobomba, mueva el control de velocidad (acelerador) a baja velocidad durante 2 o 3 minutos, esto permitirá que se enfríe el motor.

Mueva la palanca del acelerador [1] a la posición MIN. (←) [A].

IMAGEN 8



Una vez que el motor se encuentra trabajando en bajas revoluciones presionar el botón rojo que se encuentra justo detrás del tanque de combustible para apagar el equipo por completo.

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA

Asegúrese de que el motor está apagado antes de que comience cualquier mantenimiento o reparación. Para prevenir cualquier encendido no intencional desconecte el cable de la bujía. Esto eliminara varios riesgos potenciales:

- Intoxicación por monóxido de carbono proveniente de los gases de escape. Opere en el exterior, lejos de ventanas o puertas abiertas.
- Quemaduras por partes calientes. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
- Lesiones por componentes en movimiento. No haga funcionar el motor a menos que se le indique hacerlo.



LA VIDA DE LA MOTOBOMBA DEPENDE AMPLIAMENTE DEL MANTENIMIENTO QUE SE LE DÉ.



PARA REDUCIR LA POSIBILIDAD DE INCENDIO O EXPLOSIÓN, TENGA CUIDADO AL TRABAJAR CERCA DE GASOLINA. UTILICE ÚNICAMENTE UN SOLVENTE NO INFLAMABLE, NUNCA GASOLINA, PARA LIMPIAR LAS PIEZAS.

Después de haber utilizado su motobomba es recomendable lavar el interior de la unidad de bombeo con agua limpia para evitar que se adhieran partículas.

Durante invierno drene el agua en el interior de la bomba, para evitar daños por congelación.

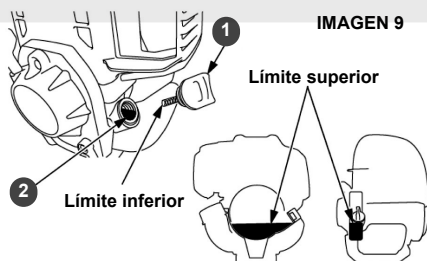
REVISAR NIVEL DE ACEITE

Revise el nivel de aceite del motor antes de cada uso, o cada 10 horas de uso tanto continuas como acumuladas.

Verifique el nivel de aceite con el motor apagado y en posición nivelada.

- 1 Retire el tapón de llenado de aceite/bayoneta [1] y límpielo.
- 2 Inserte y retire el tapón de llenado de aceite/varilla medidora sin enroscarlo en el cuello de llenado de aceite, luego retírelo para comprobar el nivel de aceite indicado en la bayoneta.
- 3 Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite inferior en la bayoneta, llene hasta el borde inferior de la boca de llenado de aceite [2] con el aceite recomendado. Para evitar sobrellenado o falta de aceite, asegúrese de que el motor esté en posición nivelada, como se muestra, mientras agrega aceite.
- 4 Reinstale el tapón de llenado de aceite/bayoneta y apriételo firmemente.

IMAGEN 9



CAMBIO DE ACEITE

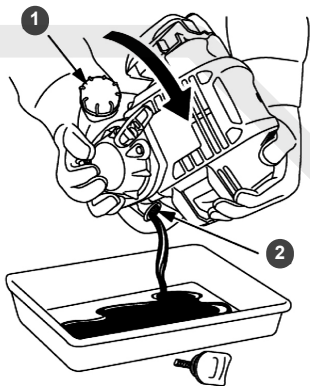
En un motor nuevo, cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. A partir de ahí, cambie el aceite cada 10 horas de uso tanto continuo como acumulado. Consulte la capacidad de aceite correspondiente a su equipo en el apartado de datos técnicos.

Cambie el aceite con el motor aún caliente, el aceite fluirá con facilidad y arrastrará más impurezas.

Para hacer el cambio de aceite siga las siguientes instrucciones:

- 1 Se sugiere realizar el cambio de aceite justo después de apagar el motor.
- 2 Asegúrese de que el tapón de la gasolina esté bien cerrado para evitar derramarla. [1]
- 3 Desconecte el cable de la bujía y aíslalo.
- 4 Retire el tapón del aceite.
- 5 Retire el tapón del depósito de aceite [2] y vierta en un recipiente el aceite sucio, incline el motor para extraer todo el aceite.

IMAGEN 10



- 6 Vierta el aceite limpio en el depósito del aceite del motor y tape, asegúrese de que el nivel sea el correcto, recuerde que la motobomba tiene que estar en una superficie nivelada. Al rellenar con aceite nuevo, comience con una cantidad menor a la capacidad total de aceite del motor (0.08 L).

Por último, conecte nuevamente la bujía.



SOLAMENTE UTILIZAR ACEITE 10W-30 O 10W-40 PARA SU MOTOR



PROTEGER Y RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE. DESECHE EL ACEITE EN SU CENTRO DE RECICLAJE LOCAL O CENTRO CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN.



NO LO ARROJE A LA BASURA, NO LO VIERTA EN EL SUELO NI LO DESCARGUE EN UN DESAGÜE.

FILTRO DE AIRE



EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR SIN EL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE, O CON UN ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE DAÑADO, PERMITIRÁ LA ENTRADA DE SUCIEDAD AL MOTOR, PROVOCANDO UN DESGASTE PREMATURO. ESTE TIPO DE DAÑO NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR.

INSPECCIÓN

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador, reduciendo el rendimiento del motor.

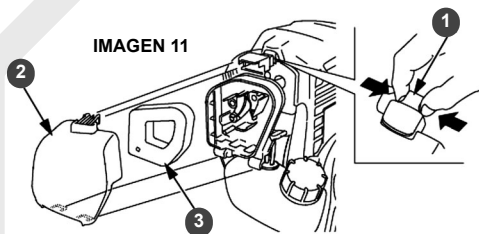
Revise antes de cada uso (Limpiar o reemplazar cuando se vea demasiado sucio).

Presione la pestaña de sujeción [1] en la parte superior de la tapa del limpiador de aire y retire la tapa [2].

Inspeccione el elemento del filtro de aire [3]. Limpie o reemplace el elemento del filtro de aire si está sucio. Reemplace siempre el elemento del filtro de aire si está dañado.

Vuelva a instalar correctamente el elemento del filtro de aire y la tapa del limpiador de aire.

Consulte las siguientes instrucciones de limpieza para el limpiador y el filtro de aire.



LIMPIEZA

Cada 25 horas o 3 meses, limpie el filtro de aire con abundante agua y jabón y exprímalo, repita esta acción hasta que el agua que expida el filtro este limpia (Reduzca el período de servicio cuando se utilice en condiciones adversas, como áreas con mucho polvo).

1 Limpie el elemento del filtro en agua tibia con jabón, enjuague y deje secar completamente. También puede limpiarlo en un solvente no inflamable y dejarlo secar.

2 Sumerja el elemento del filtro en aceite de motor limpio, luego exprima todo el exceso de aceite. Si queda demasiado aceite en el elemento, el motor producirá humo al arrancar.

3 Limpie la suciedad del cuerpo y la tapa del limpiador de aire con un trapo húmedo. Tenga cuidado de evitar que la suciedad entre en el carburador.

4 Vuelva a instalar firmemente el elemento del filtro y la tapa del limpiador de aire.



IMAGEN 12

Reemplace el filtro cada 100 horas de uso o cada año.



PARA EVITAR PELIGRO DE INCENDIO Y EMISIONES EVAPORATIVAS NOCIVAS, NO LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CON GASOLINA NI CUALQUIER OTRO SOLVENTE INFLAMABLE

LA BUJÍA



UTILIZAR UNA BUJÍA INCORRECTA PUEDE DAÑAR EL MOTOR.

Se recomienda el uso de la bujía: CM5H (NGK), CMR5H (NGK).

La bujía recomendada tiene el rango térmico correcto para las temperaturas normales de funcionamiento del motor.

Inspeccionar y ajustar cada 100 hrs o cada año.

Reemplazar cada 300 hrs o cada 2 años.

1 Afloje el perno hexagonal [1] con una llave hexagonal y luego retire la tapa superior [2].

2 Desconecte el capuchón de la bujía [3] y retire cualquier suciedad alrededor del área de la bujía.

3 Retire la bujía [4] con una llave para bujías de 15.8 mm (5/8").

4 Inspeccione la bujía. Sustitúyala si está dañada, muy sucia, si la arandela de sellado [5] está en mal estado o si el electrodo está desgastado.

5 Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una regla (medidor de espesores). Corrija la separación, si es necesario, doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

La distancia debe ser: 0.6 – 0.7 mm (0.024 – 0.028 in).

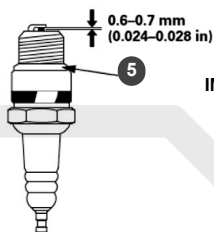
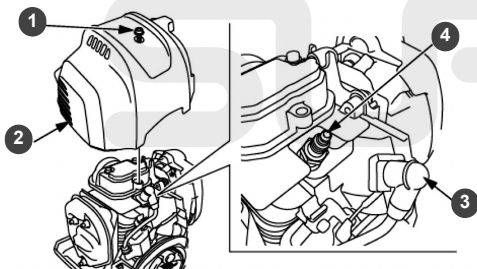


IMAGEN 13

6 Instale la bujía con cuidado, a mano, para evitar que se dañen las roscas.

7 Una vez que la bujía asiente, apriete con la llave para bujías de 15 mm para comprimir la arandela de sellado.

• Al instalar una bujía nueva, apriete media vuelta después de que asiente para comprimir la arandela.

• Al reinstalar la bujía original, apriete 1/8 – 1/4 de vuelta después de que asiente para comprimir la arandela.

Torque: 11.8 N·m (9 lbf·ft, 1.2 kgf·m)

8 Conecte el capuchón a la bujía.

9 Instale la tapa superior y apriete firmemente el perno hexagonal con una llave hexagonal.



UNA BUJÍA FLOJA PUEDE SOBRECALENTARSE Y DAÑAR EL MOTOR. UN APRIETE EXCESIVO DE LA BUJÍA PUEDE DAÑAR LAS ROSCAS.

DISIPADORES DE CALOR

Revisar y dar limpieza cada 50 hrs de uso o cada 6 meses.

1 Siga las instrucciones para dar limpieza los disipadores:

2 Afloje el perno hexagonal y retire la tapa superior.

3 Desconecte el capuchón de la bujía.

Inspeccione las aletas de enfriamiento del motor [1] y limpie los residuos con aire comprimido o algún cepillo si es necesario.

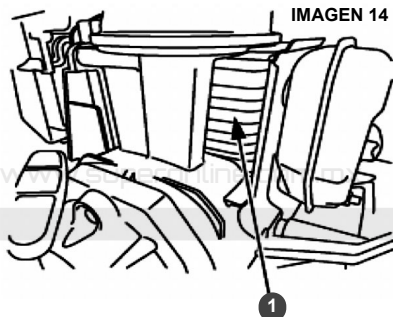


IMAGEN 14

4 Vuelva a conectar el capuchón de la bujía.

5 Instale la tapa superior y apriete firmemente el perno hexagonal.

INSPECCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE Y LIMPIEZA DEL TANQUE



LA GASOLINA ES ALTAMENTE INFLAMABLE Y EXPLOSIVA. USTED PUEDE SUFRIR QUEMADURAS O LESIONES GRAVES AL MANIPULAR COMBUSTIBLE.

Antes de manipular combustible del motor apáguelo y deje que se enfríe. Mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas. Manipule el combustible únicamente en exteriores. En caso de derrames limpie de inmediato.

Realice limpieza del filtro de combustible cada 100 horas o cada año.

1 Verifique que el tapón de llenado de aceite [1] esté bien apretado.

2 Retire el tapón del tanque de combustible y drene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina inclinando el motor hacia la boquilla del tanque de combustible [2].

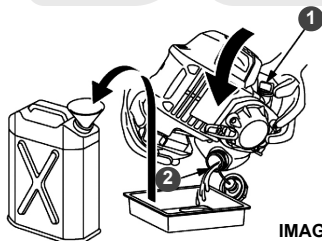


IMAGEN 15

3 Extraiga el filtro de combustible [3] a través la boquilla del tanque de combustible engancho el tubo negro de combustible con un alambre, como un clip parcialmente curvo.

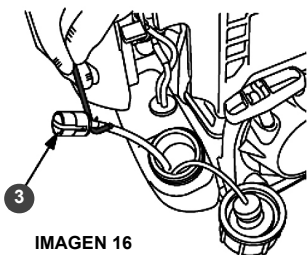


IMAGEN 16

4 Inspeccione el filtro de combustible. Si está sucio, lávelo suavemente con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación. Si está demasiado sucio, reemplácelo.

5 Retire el agua y la suciedad del tanque de combustible enjuagando el interior del tanque con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación.

6 Inserte el filtro de combustible en el tanque y apriete firmemente el tapón del tanque de combustible.

MATACHISPAS

El matachispas debe recibir servicio cada 100 horas o cada año para mantener su funcionamiento correcto.

Si el motor ha estado en operación, el silenciador estará caliente. Déjelo enfriar antes de realizar el mantenimiento al matachispas.

RETIRAR MATACHISPAS

1 Afloje el perno hexagonal y retire la tapa superior.

2 Retire las pijas [1] del matachispas [2] y extraiga el matachispas y el filtro de escape [3] del silenciador [4]. Ver Imagen 16.

Presione el filtro de escape y golpéelo suavemente con un dedo para eliminar los depósitos de carbón [6]. Tenga cuidado de no golpearlo con demasiada fuerza.

El filtro de escape debe estar libre de rupturas y orificios. Si está dañado o excesivamente sucio, haga que lo revise su distribuidor.

LIMPIEZA E INSPECCIÓN DEL MATACHISPAS Y FILTRO DE ESCAPE

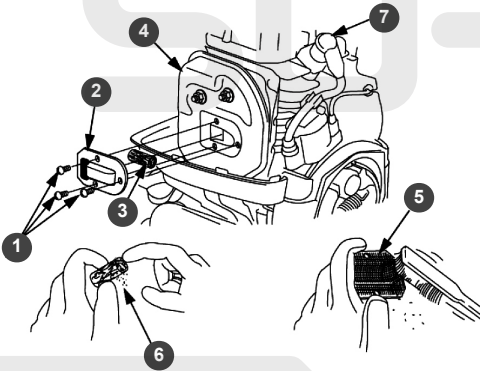
1 Utilice un cepillo para eliminar los depósitos de carbón de la malla del matachispas [5]. Tenga cuidado de no dañar la malla.

El matachispas debe estar libre de rupturas y orificios. Sustituya el matachispas si está dañado.

2 Instale el filtro de escape y el matachispas en el orden inverso al desmontaje. Al instalar el matachispas, la salida del mismo debe quedar orientada hacia el lado opuesto a la bujía [7].

3 Instale la tapa superior y apriete firmemente el perno hexagonal.

IMAGEN 17



ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO

Preparación para el almacenamiento.

Una preparación adecuada es esencial para mantener su motor libre de problemas y en buen estado. Los siguientes pasos ayudarán a evitar que el óxido y la corrosión afecten el funcionamiento y la apariencia del motor, y facilitarán el arranque cuando vuelva a utilizarlo.

LIMPIEZA

Si el motor ha estado en funcionamiento, deje que se enfríe durante al menos media hora antes de limpiarlo.

Limpie todas las superficies exteriores, retoque la pintura dañada y recubra con una ligera capa de aceite otras áreas que puedan oxidarse.

COMBUSTIBLE

Dependiendo de la región donde opere su equipo, las formulaciones de combustible pueden deteriorarse y oxidarse rápidamente.

El deterioro y la oxidación del combustible pueden ocurrir en tan solo 30 días, y causar daños al carburador y/o al sistema de combustible. Consulte con su distribuidor de servicio para obtener recomendaciones locales sobre almacenamiento.

La gasolina se oxida y se deteriora durante el almacenamiento. La gasolina deteriorada provocará dificultad de arranque y dejará depósitos gomosos que obstruyen el sistema de combustible.

Si la gasolina en su motor se deteriora durante el almacenamiento, es posible que sea necesario dar servicio o reemplazar el carburador y otros componentes del sistema de combustible.

El tiempo que la gasolina puede permanecer en el tanque y en el carburador sin causar problemas funcionales variará según factores como la mezcla de gasolina, la temperatura de almacenamiento y si el tanque está parcialmente o completamente lleno.

El aire en un tanque parcialmente lleno acelera el deterioro del combustible. Las temperaturas de almacenamiento muy altas también aceleran este proceso.

Los problemas de deterioro del combustible pueden ocurrir en unos pocos meses, o incluso antes si la gasolina no era nueva al momento de llenar el tanque.

Los daños al sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor causados por una preparación de almacenamiento deficiente no están cubiertos por la garantía limitada del distribuidor.

Puede prolongar la vida útil del combustible almacenado añadiendo un estabilizador de gasolina formulado para ese propósito, o puede evitar problemas de deterioro drenando el tanque y el carburador.

NOTA: AÑADIR UN ESTABILIZADOR DE GASOLINA PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL COMBUSTIBLE ALMACENADO.

Cuando agregue un estabilizador de gasolina, llene el tanque de combustible con gasolina nueva. Si solo está parcialmente lleno, el aire en el tanque promoverá el deterioro durante el almacenamiento.

Si mantiene un recipiente con gasolina para reabastecer, asegúrese de que contenga únicamente gasolina nueva.

- 1** Agregue el estabilizador de gasolina siguiendo las instrucciones del fabricante.
- 2** Después de añadir el estabilizador, haga funcionar el motor en exteriores durante 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada haya reemplazado a la gasolina sin tratar en el carburador.
- 3** Detenga el motor.

www.superonline.com.mx

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR

POSIBLE FALLA

POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento pola, etc.).
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.

EL MOTOR NO ARRANCA

POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los rodamientos estén en buen estado.
Le falta combustible (gasolina).	Llene el tanque de gasolina a un 90% de su capacidad.
Motor ahogado, otras fallas.	Destrahe el ahogador, consulte el manual de propietario de su motor.

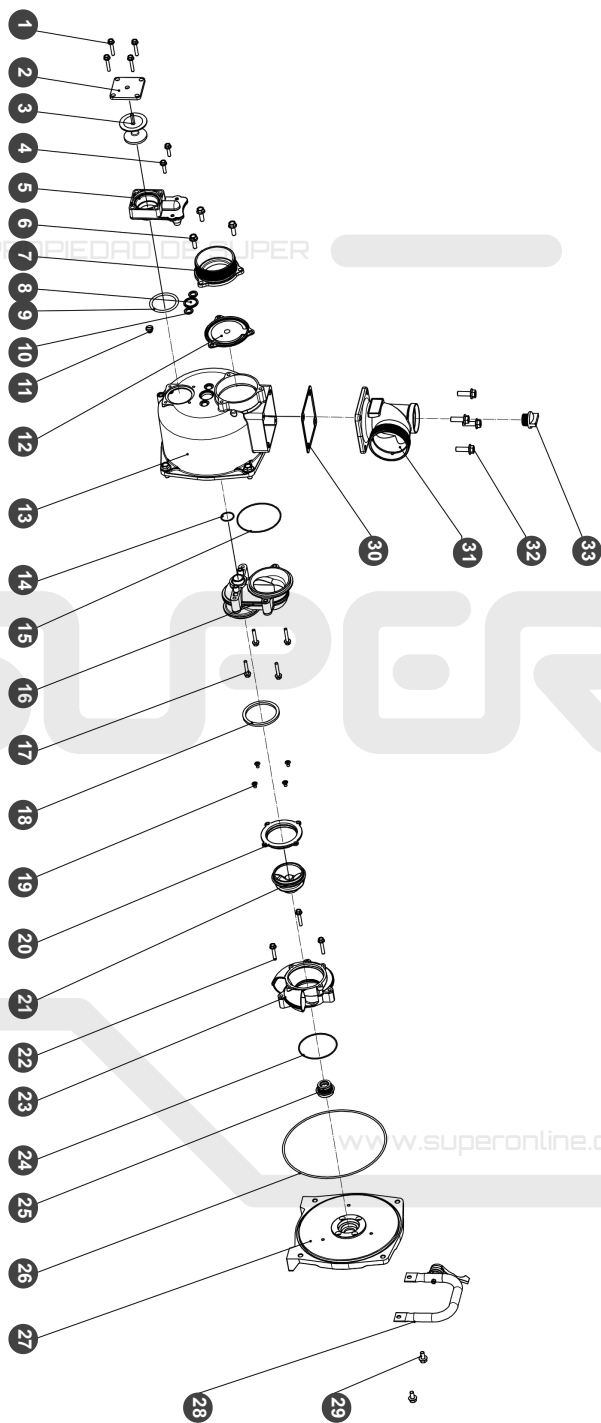
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (O SUMINISTRA MUY POCOA)

POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
La bomba no está cebada.	Llene de agua la bomba (y la tubería de succión en bombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada, de ser necesario, reemplácelo.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión.	Acerque su bomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje.
Tubería desgastada o de diámetro menor (provoca demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Ajuste la velocidad de operación del equipo.
Impulsor tapado.	Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las bombas que no sean autocebantes).
Bomba descargada.	Fuga de agua en la succión.

MOTOBOMBA RUIDOSA

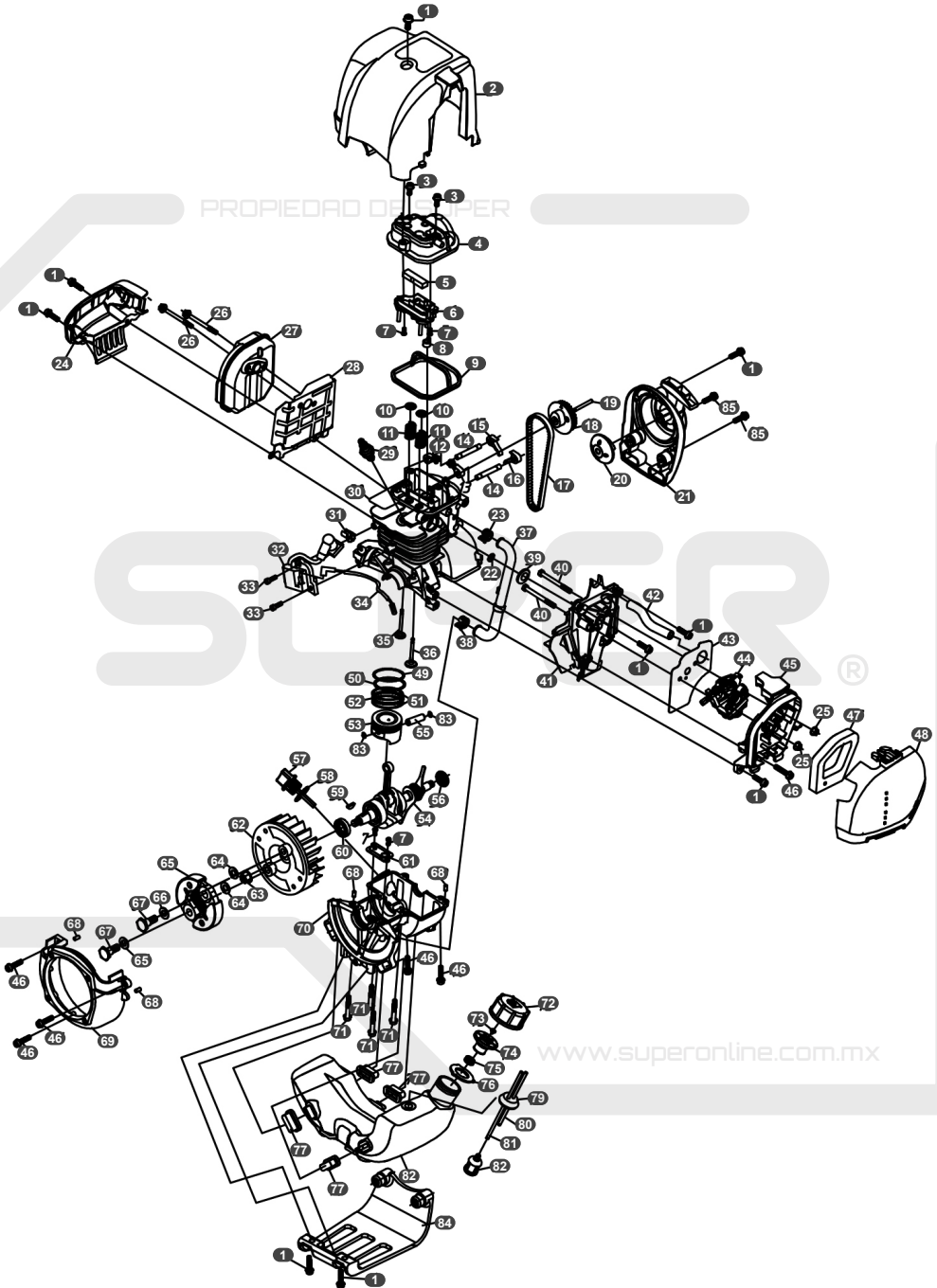
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Rejilla o coladera atascada en la succión.	Asegúrese que no haya algo que impida que el agua fluya fácilmente por la succión.
Presión de descarga muy baja.	Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. Nota esto reducirá la entrega de agua de su
Impulsor rozando en la tubería o en el cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Aflojela, utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Rodamientos desgastados o mal ajustados en el motor.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.

DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO



No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AP3-01	TORNILLO HEX M6 TAPA INYECTOR	4
2	RB-AP3-02	TAPA DEL INYECTOR UBCAP3	1
3	RB-AP3-03	VALVULA CHECK UBCAP3	1
4	RB-AP3-04	TORNILLO HEX M6 INYECTOR	2
5	RB-AP3-05	INYECTOR UBCAP3	1
6	RB-AP3-06	TORNILLO HEX M8 CUELLO	3
7	RB-AP3-07	CUELLO SUCCIÓN UBCAP3	1
8	RB-AP3-08	EMPAQUE INYECTOR CHICO	1
9	RB-AP3-09	EMPAQUE INYECTOR GDE	1
10	RB-AP3-10	O-RING INYECTOR UBCAP3	2
11	RB-AP3-11	TORNILLO M8 PURGA	1
12	RB-AP3-12	JUNTA CUELLO UBCAP3	1
13	RB-AP3-13	TAPA BOMBA UBCAP3	1
14	RB-AP3-14	O-RING CH CODO	1
15	RB-AP3-15	O-RING GDE CODO	1
16	RB-AP3-16	CODO UBCAP3	1
17	RB-AP3-17	TORNILLO HEX M6 CODO	4
18	RB-AP3-18	EMPAQUE VOLUTA	1
19	RB-AP3-19	PIJA HEX. M6 TAPA VOLUTA	4
20	RB-AP3-20	TAPA DE VOLUTA UBCAP3	1
21	RB-AP3-21	IMPULSOR UBCAP3	1
22	RB-AP3-22	TORNILLO HEX M6	3
23	RB-AP3-23	VOLUTA UBCAP3	1
24	RB-AP3-24	O-RING VOLUTA UBCAP3	1
25	RB-AP3-25	SELLO MECÁNICO UBCAP3	1
26	RB-AP3-26	O-RING COPLÉ UBCAP3	1
27	RB-AP3-27	COPLÉ DE BOMBA UBCAP3	1
28	RB-AP3-28	MANIJA UBCAP3	1
29	RB-AP3-29	TORNILLO M8 MANIJA	2
30	RB-AP3-30	JUNTA DESCARGA UBCAP3	1
31	RB-AP3-31	CODO DESCARGA UBCAP3	1
32	RB-AP3-32	TORNILLO M10 CODO DESCARGA	4
33	RB-AP3-33	TAPÓN PURGA / CEBADO UBCAP3	1
34	RB-AP3-34	CONECTOR SUCCIÓN / DESCARGA 3" UBCAP3	1/1
35	RB-AP3-35	EMPAQUE CONECTOR SUCCIÓN / DESCARGA	2
36	RB-AP3-36	ABRAZADERA 3" UBCAP3	3
37	RB-AP3-37	COLADERA UBCAP3	1

DESPIECE DEL MOTOR



www.superonline.com.mx

NO.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-MG1.3HP-01	Tornillo M5×15	7
2	RB-MG1.3HP-02	Cubierta del cilindro	1
3	RB-MG1.3HP-03	Tornillo M5×12	4
4	RB-MG1.3HP-04	Válvula de cubierta del cilindro	1
5	RB-MG1.3HP-05	Separador de gases de aceite	1
6	RB-MG1.3HP-06	Cubierta interior	1
7	RB-MG1.3HP-07	Tornillo M4×8	4
8	RB-MG1.3HP-08	Cojín de goma	1
9	RB-MG1.3HP-09	Cojín de goma	1
10	RB-MG1.3HP-10	Asiento de resorte de válvula	2
11	RB-MG1.3HP-11	Resorte de válvula	2
12	RB-MG1.3HP-12	Balancín de válvula de escape	1
13	RB-MG1.3HP-13	Balancín de válvula de admisión	1
14	RB-MG1.3HP-14	Pasador de balancín	2
15	RB-MG1.3HP-15	Balancín de escape	1
16	RB-MG1.3HP-16	Balancín de admisión	1
17	RB-MG1.3HP-17	Banda sincrónica	1
18	RB-MG1.3HP-18	Rueda de levas	1
19	RB-MG1.3HP-19	Árbol de levas	1
20	RB-MG1.3HP-20	Carrete de arranque	1
21	RB-MG1.3HP-21	Arrancador	1
22	RB-MG1.3HP-22	Junta de admisión	1
23	RB-MG1.3HP-23	Clip de sujeción	1
24	RB-MG1.3HP-24	Deflector del silenciador	1
25	RB-MG1.3HP-25	Tuerca M5	4
26	RB-MG1.3HP-26	Tornillo M5×50	2
27	RB-MG1.3HP-27	Silenciador	1
28	RB-MG1.3HP-28	Deflector del silenciador	1
29	RB-MG1.3HP-29	Bujía	1
30	RB-MG1.3HP-30	Cilindro	1
31	RB-MG1.3HP-31	Sujetador	1
32	RB-MG1.3HP-32	Estator de encendido	1
33	RB-MG1.3HP-33	Tornillo M4×14	2
34	RB-MG1.3HP-34	Alambre de retención	1
35	RB-MG1.3HP-35	Válvula de escape	1
36	RB-MG1.3HP-36	Válvula de admisión	1
37	RB-MG1.3HP-37	Tubo de compensación de presión	1
38	RB-MG1.3HP-38	Clip de sujeción	1
39	RB-MG1.3HP-39	Anillo de sellado (O-ring)	1
40	RB-MG1.3HP-40	Tornillo M5×55	2
41	RB-MG1.3HP-41	Tubo de admisión	1
42	RB-MG1.3HP-42	Tubo de descarga	1
43	RB-MG1.3HP-43	Junta	1

NO.	DESCRIPCIÓN	CANT.	
44	RB-MG1.3HP-44	Carburador	1
45	RB-MG1.3HP-45	Cubierta interior del limpiador	1
46	RB-MG1.3HP-46	Tornillo M5×22	6
47	RB-MG1.3HP-47	Filtro de malla	1
48	RB-MG1.3HP-48	Cubierta del filtro de aire	1
49	RB-MG1.3HP-49	Aro del pistón No.1	1
50	RB-MG1.3HP-50	Aro del pistón No.2	1
51	RB-MG1.3HP-51	Aro rascador de aceite	2
52	RB-MG1.3HP-52	Aro de camisa	1
53	RB-MG1.3HP-53	Pistón	1
54	RB-MG1.3HP-54	Cigüeñal	1
55	RB-MG1.3HP-55	Pasador del pistón	1
56	RB-MG1.3HP-56	Sello de aceite	1
57	RB-MG1.3HP-57	Varilla medidora de aceite	1
58	RB-MG1.3HP-58	Anillo de sellado 14×2.65	1
59	RB-MG1.3HP-59	Llave 3X5X13	1
60	RB-MG1.3HP-60	Sello de aceite	1
61	RB-MG1.3HP-61	Válvula de lengüeta	1
62	RB-MG1.3HP-62	Rotor del magneto (conjunto)	1
63	RB-MG1.3HP-63	Tuerca M8	1
64	RB-MG1.3HP-64	Arandela	2
65	RB-MG1.3HP-65	Embrague	1
66	RB-MG1.3HP-66	Arandela	2
67	RB-MG1.3HP-67	Pasador roscado	2
68	RB-MG1.3HP-68	Pasador B4X8	4
69	RB-MG1.3HP-69	Cubierta del magneto	1
70	RB-MG1.3HP-70	Cárter	1
71	RB-MG1.3HP-71	Tornillo M5×32	4
72	RB-MG1.3HP-72	Tapa del tanque de combustible	1
73	RB-MG1.3HP-73	Válvula de admisión de aire	1
74	RB-MG1.3HP-74	Cubierta interior	1
75	RB-MG1.3HP-75	Cubierta exterior	1
76	RB-MG1.3HP-76	Junta hermética	1
77	RB-MG1.3HP-77	Cojín de goma	4
78	RB-MG1.3HP-78	Tanque de combustible	1
79	RB-MG1.3HP-79	Tapón	1
80	RB-MG1.3HP-80	Tubería de retorno de combustible	1
81	RB-MG1.3HP-81	Tubería de succión de combustible	1
82	RB-MG1.3HP-82	Filtro	1
83	RB-MG1.3HP-83	Aro	2
84	RB-MG1.3HP-84	Cubierta del tanque de combustible	1
85	RB-MG1.3HP-85	Tornillo M5×18	2

www.superonline.com.mx



SUPER®

El poder de hacer más

Importado y/o distribuido por: Consorcio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, Col. El Castillo, C.P. 45680, Tel. (52) 33 3208•7400
País de origen China. RFC: CVA991008945, El Salto, Jalisco, México.

superonline.com.mx

70081753 • Ver.1025

